

FE DE ERRATAS. EL F.C. VALLADOLID – ARIZA

Monografías del Ferrocarril / 3

Pedro Pintado Quintana

Revisado enero 2003

Página 11

En el mapa del Plan General de FF.CC. de 1867 figura una línea de trazos entre Coscurita y Ariza cuando en realidad debería unir Coscurita y Calatayud.

Página 82

La referencia de la nota al pie de la página 82 debe ir en la segunda línea del primer párrafo junto a la palabra “Nomenclator”.

Página 106

En el plano de la estación de Tudela está rotulado erróneamente el P.K. del paso a nivel de la derecha (lado Ariza) donde dice “Km 19,977” debe decir “Km 18,977”

Página. 143

La subserie 415 - 434 vino ya con la denominación de Franco-Belga – La Croyere, sucesora de Evrard

Página 144

En la lista de locomotoras de mercancías, se incluyen todos los números 325 – 399 y se debería haber precisado que las número 365 -369 nunca circularon por M.Z.A., ya que fueron cedidas en fábrica al Córdoba - Málaga, y las 370 - 374, eran iguales a las Creusot - Norte, procedentes del Córdoba - Sevilla y bastante diferentes a las de M.Z.A. Estas máquinas fueron intercambiadas por otras cuatro del Z.P.B. (números 361-364 que había vendido M.Z.A. a esta compañía), cuando fue absorbida por el Norte.

Página 165

La leyenda del dibujo de la parte inferior de la página donde dice “Vista lateral de un tren TAF. Dibujo Gabriel Sierra” debe decir “Vista lateral de un Ferrobús”.

Página 168

Se hace referencia a los "Coches Costa" del parque de M.Z.A. siendo esta denominación incorrecta, ya que su denominación general en la empresa era la de "coches Saint Denis" por su origen. Hay que tener en cuenta que no circulaban desde el principio solo por Cataluña.

Página 190

En el pie de la fotografía dice “....20 de agosto de 2000.” Y debe decir “20 de agosto de 1999”

Página 211

En el pie foto inferior donde dice “..... Al fondo podemos ver un coche de viajeros de la serie 5000....” debe decir “....Al fondo podemos ver un coche de viajeros de los apodados verderones....”.