

EL FERROCARRIL DE PONFERRADA A VILLABLINO Y LA MINERÍA EN EL BIERZO

FE DE ERRATAS, ACLARACIONES Y

AMPLIACIONES

Versión Noviembre de 2002

Pág. 16 (2ª columna): El ferrocarril de Cangas de Tineo a Cornellana hubiera tenido enlace con el Vasco Asturiano y no con Económicos de Asturias, que iba de Oviedo a Llanes.

Pág. 48: La fotografía es de Anselmo Fernández.

Pág.86: Sobre las locomotoras de vía ancha de la MSP se han localizado nuevos datos:

- Locomotora SAF nº 2 (ex-Renfe 030-0228) Llegó a La Camocha el 30.11.1957 de Ponferrada donde había sido entregada por Renfe para reparar, adquirida por MSP para su filial SAF de La Camocha (por lo tanto podemos confirmar que no fue comprada en 1954 si no en 1957, a la vez que la SAF 55). De nuevo enviada a reparar en Ponferrada en octubre de 1962. Fue enviada la MSP 54 en su lugar y devuelta en marzo de 1963. Enviada de nuevo a Ponferrada en febrero de 1968, sustituida por la MSP 53. De nuevo a La Camocha en noviembre de 1971 y devuelta a Ponferrada la 53. Enviada finalmente a Ponferrada en agosto de 1973.

- MSP 53. Enviada a La Camocha en enero de 1968 que sustituía a la SAF nº 2 que hemos comentado anteriormente. Devuelta en noviembre de 1971.

- MSP 54. A La Camocha en octubre de 1962 por reparación de la SAF nº 2. Devuelta en marzo de 1963.

Págs. 90, 96 y 180: Locomotora nº 1 de Antracitas de Gaiztarro. La bibliografía consultada tiene un error, no se trata de la Henschel 8457/1907 (este número corresponde a una locomotora tipo 2-3-0 construida para la Cie. de l'Est francés) y en realidad es una Orenstein & Koppel (nº de fábrica 8457 del año 1907). Es la locomotora que se conserva en el Museo de Ponferrada. Es muy posible que se trata de una locomotora adquirida de segunda mano aunque desconocemos por el momento su primera empresa propietaria.

Pág. 91: La locomotora MSP nº 5 es la nº de construcción 9014 del año 1920.

Pág. 130: La fotografía superior es de Javier Fernández López.

Pág. 187: Las dos fotos superiores son del ramal de Villablino a Rioseco, no de un ferrocarril minero de la estación de Albares en la Rampa de Brañuelas tal como comentamos en el pie de fotografía.

Pág. 217(2ª columna): A final de la página debe acabar la frase con *"ferrocarriles españoles"*

Pág. 222: El pie de página es el nº 1, no el nº 3.

Pág. 244 (2ª columna): Finaliza la página con una frase incompleta. Debe finalizar la frase *"según los estándares de la época"*.